



- +** QUATTRO RUOTE MOTRICI A TRAZIONE PREVALENTE ANTERIORE
- +** COMFORT DI GUIDA: PIATTAFORMA SU "SILENT BLOCK"
- +** BLOCCAGGIO DEL DIFFERENZIALE ANTERIORE E POSTERIORE A COMANDO IDRAULICO
- +** QUATTRO POTENTI FRENI INTEGRALI DEL DIAMETRO DI 290MM

Goldoni T è pensata per soddisfare le esigenze specifiche di chi lavora in montagna ed ha necessità di una macchina adibita soprattutto al trasporto. Con un'ampia gamma di motorizzazioni, il raffreddamento ad aria oppure ad acqua, la possibilità di scelta delle ruote sterzanti o di una macchina articolata, Goldoni offre la più completa gamma presente sul mercato. L'allestimento di serie comprende l'arco di sicurezza abbattibile (contro il ribaltamento), la griglia di protezione del conducente, la frenatura idraulica, lo sterzo idrostatico ed il bloccaggio differenziale su entrambi gli assi. Le dotazioni a richiesta comprendono la cabina di guida insonorizzata ed il pianale di carico con ribaltamento idraulico trilaterale, disponibile in diverse dimensioni sia in lunghezza che in larghezza per soddisfare le più svariate esigenze di lavoro e di spazio.

CARATTERISTICHE TECNICHE

● di serie | ○ optional | — non disponibile

DESCRIZIONE	VALORE
MODELLO	
Tipo	● Trattrice con pianale di carico
Struttura	● Integrale autoportante
Versione	● Snodata (articolata al centro)
MOTORE	
Marchio	● Lombardini
Modello	● LDW 1603
Alimentazione	● Diesel
Potenza nominale (ECE R120)	● 28 KW / 38 CV
Normativa emissioni	● STEP 3A
Numero cilindri	● 3
Aspirazione	● Aspirato
Regime nominale	● 2800 giri/minuto
Raffreddamento	● A liquido
Cilindrata	● 1649 cm ³
Consumo specifico carburante (regime di coppia max)	● 250 g/KWh
Coppia massima	● 104Nm@1650giri/minuto
Riserva di coppia	● 8,2 %
Filtro aria	● A secco
Capacità serbatoio	● 38 litri
Cofano motore	● VTR (plastica rinforzata con vetro)
TRASMISSIONE	
Tipo trasmissione	● Trazione meccanica, quattro ruote motrici
Tipo cambio	● 8+8 sincronizzato
Comando cambio	● Meccanico con leve centrali
Frizione	● Monodisco a secco, diametro 11"
Comando frizione	● Meccanico a pedale
Sicurezza	● Dispositivo PUSH & START sul pedale frizione
Tipo inversore	● Meccanico
Comando inversore	● A leva
Bloccaggio differenziale posteriore	● Idraulico
Comando innesto trazione posteriore	● Meccanico a leva
Bloccaggio differenziale anteriore	● Idraulico
Oscillazione anteriore	● 15° a destra + 15° a sinistra
Velocità massima (omologata)	● 40 Km/h
FRENI	
Tipo frenatura	● A tamburo autocentrante, comando idraulico, doppio circuito separato.
Freno di soccorso e stazionamento	● Agente sulle ruote posteriori, a comando meccanico indipendente.
STERZO	
Tipo sterzo	● Idrostatico
Angolo di snodo	● 37°
PRESA DI FORZA POSTERIORE	
Tipo	● Monoalbero indipendente
Velocità indipendenti dall'avanzamento	● 540 giri/minuto
Senso di rotazione (guardando la PDF)	● Orario
Profilo	● 1-3/8" a 6 scanalature
Frizione	● Meccanica con disco a secco (stessa frizione della trasmissione)
Comando frizione	● Meccanico a leva

DESCRIZIONE	VALORE
Sicurezza	● Dispositivo PUSH & START sul selettore PDF
IMPIANTO ELETTRICO	
Batteria	● 12V 680A 74Ah
Sicurezza	● Stacca batteria
Strumentazione	● Digitale / analogica
Lampada rotante	○ Arancione
POSTAZIONE	
Piattaforma	● Semipiattaforma
Supporto piattaforma	● Silent-block
Parafanghi anteriori	● Integrati nella carrozzeria
Protezione parafanghi anteriori	● Profilo in gomma
Telaio di sicurezza	● Centrale, completamente abbattibile
Sicurezza	● Griglia protezione conducente
Specchio retrovisore sinistro	● Regolabile
Sedile	● Su sospensione elastica, con cinture di sicurezza
Regolazioni sedile	● Orizzontale, verticale, peso conducente
Cassetta porta attrezzi	● Sì
Manuale uso e manutenzione	● Sì
DISPOSITIVI DI TRAINO	
Gancio di traino posteriore	● Categoria CEE/CEE-X/CEE-Y regolabili
PIANALE DI CARICO	
Tipo pianale	● Ribaltabile, a quattro sponde, in acciaio
Tipo sponde	● In acciaio, intercambiabili con nervature
Tipo sollevamento	● Idraulico con cilindro a 5 sfilanti
Tipo ribaltamento	● Trilaterale (sinistro/posteriore/destro)
Dimensioni pianale "L"	● Lunghezza 2200 mm; ○ Larghezza 1300 mm; Altezza 350 mm
Dimensioni pianale "XL"	● Lunghezza 2200 mm; ○ Larghezza 1500mm; Altezza 350 mm
DIMENSIONI E PESI	
Passo	● 2280 mm
Lunghezza (paraurti anteriore / pianale posteriore)	● 4680 mm
Altezza con telaio di sicurezza (min-max)	● 2185 mm
Altezza al volante (min-max)	● 1310 mm
Altezza pianale di carico	● 860 mm
Angolo d'attacco	● 20°
Sporgenza avantreno (centro ruota/paraurti anteriore)	● 1330
Sporgenza retrotreno (centro ruota/sponda posteriore)	● 1070 mm
Luce libera da terra (min-max)	● 245 mm
Interno ruote libero (min-max)	● 754 - 927 mm
Raggio minimo di sterzata (interno)	● 4,25 m
Peso con telaio di sicurezza	● 1885 Kg
Portata utile con telaio di sicurezza	● 2615 Kg
Peso complessivo a pieno carico con telaio di sicurezza	● 4500 Kg
Massa massima rimorchiabile (con frenatura meccanica), con telaio di sicurezza	● 6000 Kg
PNEUMATICI	
Set 4 ruote su disco fisso	● 10.0/75-15.3

CARATTERISTICHE TECNICHE

● di serie | ○ optional | - non disponibile

DESCRIZIONE	VALORE
MODELLO	
Tipo	● Trattrice con pianale di carico
Struttura	● Integrale autoportante
Versione	● Ruote sterzanti
MOTORE	
Marchio	● Lombardini
Modello	● LDW 1603
Alimentazione	● Diesel
Potenza nominale (ECE R120)	● 28 KW / 38 CV
Normativa emissioni	● STEP 3A
Numero cilindri	● 3
Aspirazione	● Aspirato
Regime nominale	● 2800 giri/minuto
Raffreddamento	● A liquido
Cilindrata	● 1649 cm3
Consumo specifico carburante (regime di coppia max)	● 250 g/KWh
Coppia massima	● 104Nm@1650giri/minuto
Riserva di coppia	● 8,2 %
Filtro aria	● A secco
Capacità serbatoio	● 38 litri
Cofano motore	● VTR (plastica rinforzata con vetro)
TRASMISSIONE	
Tipo trasmissione	● Trazione meccanica, quattro ruote motrici
Tipo cambio	● 8+8 sincronizzato
Comando cambio	● Meccanico con leve centrali
Frizione	● Monodisco a secco, diametro 11"
Comando frizione	● Meccanico a pedale
Sicurezza	● Dispositivo PUSH & START sul pedale frizione
Tipo inversore	● Meccanico
Comando inversore	● A leva
Bloccaggio differenziale posteriore	● Idraulico
Comando innesto trazione posteriore	● Meccanico a leva
Bloccaggio differenziale anteriore	● Idraulico
Oscillazione anteriore	● 15° a destra + 15° a sinistra
Velocità massima (omologata)	● 40 Km/h
FRENI	
Tipo frenatura	● A tamburo autocentrante, comando idraulico, doppio circuito separato.
Freno di soccorso e stazionamento	● Agente sulle ruote posteriori, a comando meccanico indipendente.
STERZO	
Tipo sterzo	● Idrostatico
Angolo di sterzata	● .
PRESA DI FORZA POSTERIORE	
Tipo	● Monoalbero indipendente
Velocità indipendenti dall'avanzamento	● 540 giri/minuto
Senso di rotazione (guardando la PDF)	● Orario
Profilo	● 1-3/8" a 6 scanalature
Frizione	● Meccanica con disco a secco (stessa frizione della trasmissione)
Comando frizione	● Meccanico a leva

DESCRIZIONE	VALORE
Sicurezza	● Dispositivo PUSH & START sul selettore PDF
IMPIANTO ELETTRICO	
Batteria	● 12V 680A 74Ah
Sicurezza	● Stacca batteria
Strumentazione	● Digitale / analogica
Lampada rotante	○ Arancione
POSTAZIONE	
Piattaforma	● Semipiattaforma (rol-bar) - Integrale sospesa (cabina)
Supporto piattaforma	● Silent-block
Parafanghi anteriori	● Integrati nella carrozzeria
Protezione parafanghi anteriori	● Profilo in gomma
Telaio di sicurezza	● Centrale, completamente abbattibile
Cabina standard	○ Goldoni SG2
Sicurezza	● Griglia protezione conducente
Specchio retrovisore sinistro	● Regolabile
Sedile	● Su sospensione elastica, con cinture di sicurezza
Regolazioni sedile	● Orizzontale, verticale, peso conducente
Cassetta porta attrezzi	● Sì
Manuale uso e manutenzione	● Sì
DISPOSITIVI DI TRAINO	
Gancio di traino posteriore	● Categoria CEE/CEE-X/CEE-Y regolabili
PIANALE DI CARICO	
Tipo pianale	● Ribaltabile, a quattro sponde, in acciaio
Tipo sponde	● In acciaio, intercambiabili con nervature
Tipo sollevamento	● Idraulico con cilindro a 5 sfilanti
Tipo ribaltamento	● Trilaterale (sinistro/posteriore/destro)
Dimensioni pianale "L"	-
Dimensioni pianale "XL"	● Lunghezza 2200 mm; Larghezza 1500mm; Altezza 350 mm
DIMENSIONI E PESI	
Passo	● 2580 mm
Lunghezza (paraurti anteriore / pianale posteriore)	● 4980 mm
Altezza con telaio di sicurezza (min-max)	● 2210 mm
Altezza con cabina Standard (min-max)	● 2020 mm
Altezza al volante (min-max)	● 1310 mm
Altezza pianale di carico	● 860 mm
Angolo d'attacco	● 20°
Sporgenza avantreno (centro ruota/paraurti anteriore)	● 1130 mm
Sporgenza retrotreno (centro ruota/sponda posteriore)	● 1080 mm
Luce libera da terra (min-max)	● 245 mm
Interno ruote libero (min-max)	● 957 mm
Raggio minimo di sterzata (interno)	● 5,50 m
Peso con telaio di sicurezza	● 1930 Kg
Peso con cabina Standard	● 2145 Kg
Portata utile con telaio di sicurezza	● 2570 Kg
Portata utile con cabina standard	● 2355 Kg
Peso complessivo a pieno carico con telaio di sicurezza	● 4500 Kg